De: D. Pedro Gálvez Calenco Comité Defensa Tren Cartagena CODFECA.

A: D. José Antonio Santano Secretario de Estado de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana Madrid

Muy señor nuestro:

En nombre de la CODFECA, le solicitamos una reunión a fin de exponerle la situación del Tramo de Corredor Mediterráneo desde Murcia a Cartagena y Escombreras. Esta solicitud es reiteración de la nuestra de 23/09/2023.

Nos preocupa la indefinición de Adif, con respecto al trazado hasta la Terminal de Escombreras, como les hemos pedido en reiteradas ocasiones desde hace varios años y solo hemos recibido el consabido "lo estamos estudiando".

Hay un consenso con todos los grupos municipales de que el nuevo trazado no divida barrios ni frene la expansión de Cartagena. Resolución municipal de 7/06/2018.

El pasado 15 de Mayo en reunión con la Srª Ministra Dª Raquel Sánchez, le hicimos entrega de un amplio dosier, conteniendo nuestra alternativa a la RAF de Cartagena así como los motivos tanto económicos como de oportunidad que la sustentan, alejando las mercancías peligrosas de los núcleos de población e intentando que la nueva infraestructura se acomode a las necesidades actuales. y de futuro.

Anteriormente el 2/2/2023, mantuvimos una reunión en Cartagena con técnicos de ADIF, a los que les entregamos el mismo dosier, con las alegaciones a su proyecto actual, que pasa por usar el trazado por dentro de poblaciones y que económicamente encarece la construcción, de la nueva plataforma de enlace al Corredor Mediterráneo. Y la aleja de la ZAL de los Camachos.

Siendo Escombreras uno de los principales puertos de España, es inasumible que su conexión al Corredor, no cumpla con los estándares mínimos exigidos por Europa.

Nos preocupa que algo que se construye a largo plazo, obvie lo principal de una infraestructura como es y deben ser los sistemas de comunicación y transporte con la menor repercusión ambiental y económica.

Agradeciéndole de antemano su interés. Reciba un cordial saludo.

Cartagena 24 SEPTIEMBRE 2024