



# COMARCA DE CARTAGENA

INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

ENERO 2019

## INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS DE LA COMARCA DE CARTAGENA

*Propuestas sobre la necesaria remodelación de nuestras obsoletas plataformas de transporte ferroviario, su inclusión en el Planeamiento urbano, sus necesidades actuales y futuras, su modernización y al servicio a los ciudadanos, empresas y justa financiación.*



**D. Leandro Sánchez**  
PRESIDENTE FACVAC



**D. Fulgencio Sánchez**  
PORTAVOZ DE LA PLATAFORMA PRO  
SOTERRAMIENTO DE CARTAGENA



**D. Rafael Amat**  
ARQUITECTO, ESPECIALISTA EN URBA-  
NISMO



**D. Francisco García Calvo**  
ASESOR DEL PRESIDENTE DE FERMED



**D. Salvador García-Ayllón**  
PROFESOR UPTC INGENIERO DE CAMINOS



**D. ANTONIO DEL CAMPO**  
FERROVIARIO, EX-MIEMBRO CONSE-  
JO DE ADMINISTRACION DE RENFE



ESTACION Víctor Beltri

**POR UNA PLATAFORMA  
FERROVIARIA DE FUTURO**

**NUESTRO TREN, NUESTRO FUTURO**

**PLATAFORMA  
PRO  
SOTERRAMIENTO  
DE CARTAGENA**



**JORNADA SOBRE  
INFRAESTRUCTURA  
FERROVIARIA DE  
CARTAGENA**

**Fecha: 10/04/2019**

**Hora: 10:00**

**LUGAR: LA UNED  
Calle Ingeniero de la Cierva**

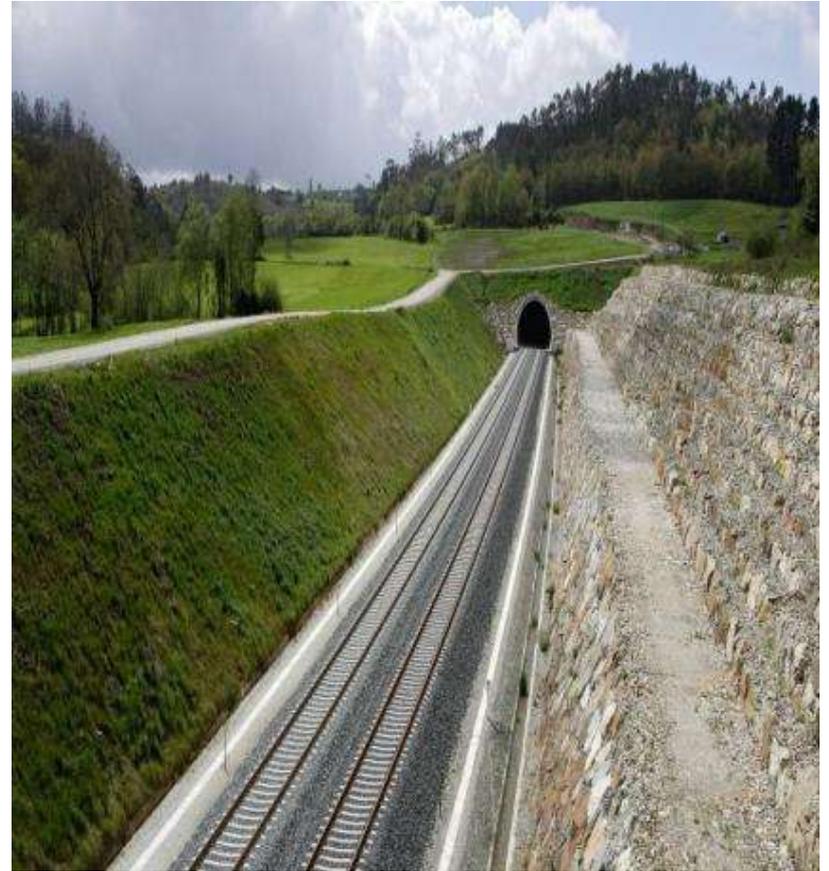
**Cartagena**

# INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

## CARTAGENA

- DESDE LA PLATAFORMA PRO SOTERRAMIENTO, QUEREMOS HACER PARTICIPES A LOS VECINOS DE CARTAGENA Y COMARCA DE NUESTRAS PROPUESTAS Y DEL PORQUE DE LAS MISMAS.
- PARA ELLO DEBEMOS TENER EN CUENTA ALGUNOS ASPECTOS DE LO QUE PARA NOSOTROS SIGNIFICA EL INTERVENIR EN LAS FUTURAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS DE ESTA COMARCA DADO QUE SUPONEN UNA OBRA QUE PERDURARÁ POR MUCHOS AÑOS.

# INFRAESTRUCUTRAS FERROVIARIAS



# INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

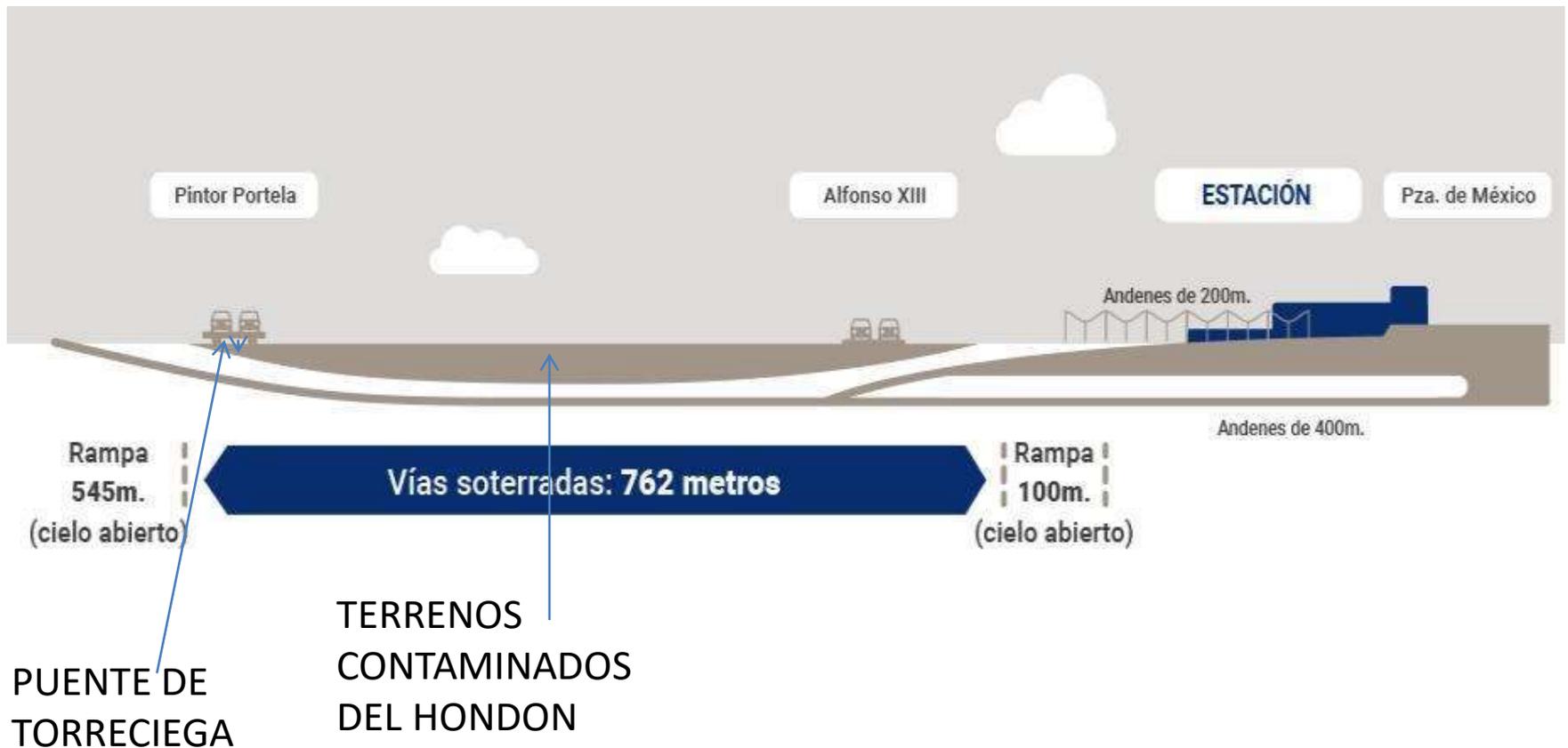
- TENGAMOS EN CUENTA QUE SON OBRAS QUE FINANCIAMOS LOS CIUDADANOS, NO NOS LAS REGALAN.
- QUE ESAS INVERSIONES TIENEN QUE SER RENTABLES.
- QUE DEBEN SERVIR A LOS CIUDADANOS PARA SU USO Y EN SU CASO DISFRUTE.
- QUE POR SU CARÁCTER PÚBLICO DEBEN TENER FINALIDAD SOCIAL.
- Y QUE SIRVAN PARA ELIMINAR BARRERAS EN LAS CIUDADES, Y NO CREARLAS.

# INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

- LOS PLANEAMIENTOS URBANISTICOS NO DEBEN ESTAR CONDICIONADOS POR UNAS VIAS QUE EN MUCHOS CASOS NO SIRVEN A LAS CIUDADES Y PUEBLOS POR LAS QUE DISCURREN.
- NO PODEMOS PERMITIR QUE NOS INTENTEN ENGAÑAR Y UTILIZAR, PARA HACER UNA NUEVA CHAPUZA EN ESTA COMARCA.
- POR TODAS ESTAS CUESTIONES Y AL REVUELO QUE SIGNIFICA EL TAN TRAIIDO Y LLEVADO *ave*, QUEREMOS EXPLICAR LO QUE SIGNIFICA UNA PLATAFORMA CAPAZ DE SOPORTAR UN *ave*. Y OTROS TRENES.

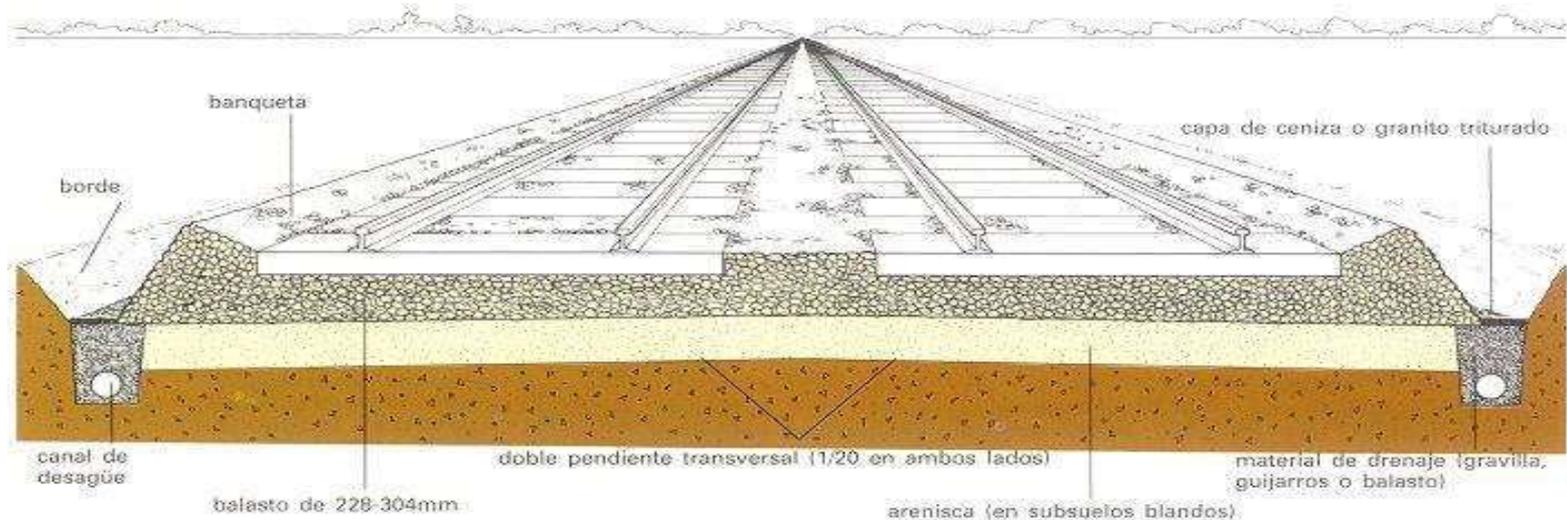
# INFRAESTRUCUTRAS FERROVIARIAS

- ESTO ES LO QUE NOS QUIREN VENDER



# INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

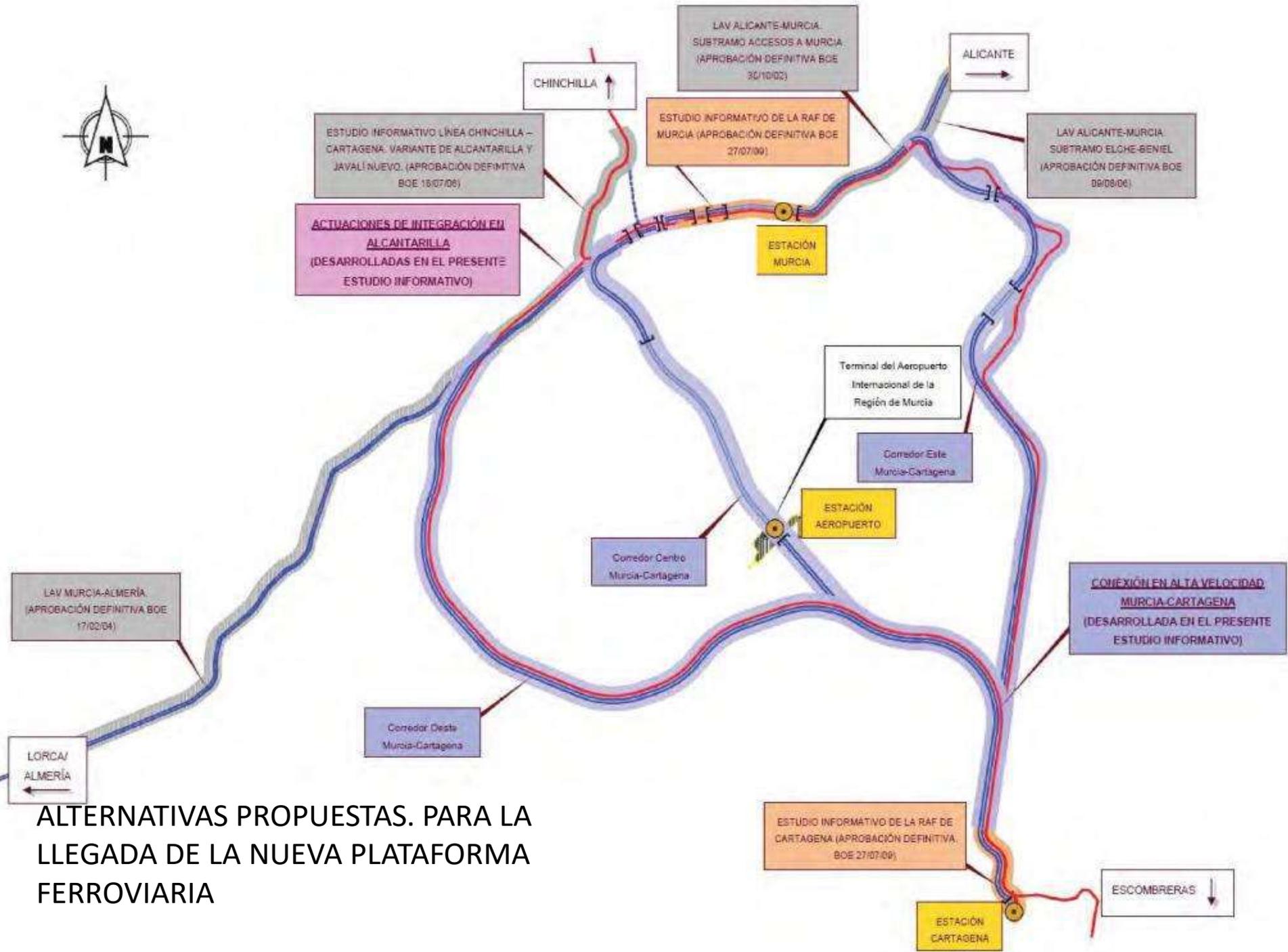
- NOSOTROS HABLAMOS DE:
- PLATAFORMA FERROVIARIA DE DOS VIAS (DOBLE SENTIDO) Y UNA TERCERA PARA MERCANCIAS. TOTALMENTE ELECTRIFICADAS.



# INFRAESTRUTURAS FERROVIARIAS

EJEMPLO DE INFRAESTRUCTURA CON TERCER CARRIL PARA SOPORTAR EL ANCHO ESTÁNDAR 1.435 mm . Y EL IBERICO DE 1.668mm





# ALTERNATIVAS PROPUESTAS. PARA LA LLEGADA DE LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA

# INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

- LA ANTERIOR DIAPOSITIVA PERTENECE A UN ESTUDIO REALIZADO POR LOS INGENIEROS DE CAMINOS, D. Carlos Cubillo y D Carlos del Castillo en junio de 2012. Tres posibles plataformas ferroviarias cada una con sus valoraciones tanto de costes como de tiempos para cada trazado.
- Coinciden los tres trazados en que solo lo son hasta la RAF de Cartagena.
- A partir de ahí, no proponen alternativa al trazado actual, eso significa que tanto los trenes de viajeros como las mercancías seguirán usando la vía actual.
- Barrios como Barrio Peral, Virgen de la Caridad, Torreciega y Alumbres seguirán afectados por la división que impone esa infraestructura, amen del paso de mercancías peligrosas cerca de sus núcleos poblacionales.

# INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

- LA VIA QUE TRANSPORTA MERCANCIAS:
- DEBE IR FUERA DE LOS NUCLEOS HABITADOS, ALGUNAS DE ELLAS SON MERCANCIAS DENOMINADAS PELIGROSAS.
- SUS DESTINOS EN NUESTRO CASO:
- LA FUTURA ZAL (zona almacenamiento logístico), QUE SE QUIERE INSTALAR EN EL POLIGONO DE LOS CAMACHOS.
- LA TERMINAL DE ESCOMBRERAS.

# INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

- SACAR EL TREN DEL CENTRO DE ALUMBRES ES INEXCUSABLE, PROPONEMOS QUE SE DESVIE LA VIA POR ENTRE LA POBLACION Y LA CARRETERA A ESCOMBRERAS.
- LA PLATAFORMA QUE SE CONSTRUYA DEBE SER CAPAZ DE SOPORTAR TRENES DE 750 METROS SI SE QUIERE ENLAZAR CON EL CORREDOR MEDITERRANEO (lo que se prevé para este tipo de trenes):

# INFRAESTRUCUTRAS FERROVIARIAS

- LAS DE PASAJEROS:
- DOS VIAS DE DOBLE SENTIDO, ELECTRIFICADAS Y CAPAZ DE SOPORTAR LAS DISTINTAS MODALIDADES DE TRANSPORTES FERROVIARIO EXISTENTE ACTUAL O DE FUTURO.
- COMO VEIS EN NUESTRA PROPUESTA SE ELIMINAN PASOS A NIVEL Y OTRAS BARRERAS DE LOS PUEBLOS Y DE CARTAGENA.

# INFRAESTRUCUTRAS FERROVIARIAS

- VIDEO



video1.mp4



# ESTACION DE CARTAGENA

- LA ESTACION DE CARTAGENA DEBE DEJAR DE SER ESTACION TERMINO, A RECONVERTIRSE EN **ESTACION INTERMODAL**.
- LA LLEGADA DE LAS LINEAS DE MEDIO Y LARGO RECORRIDO MEDIANTE EL SOTERRAMIENTO DE LAS VIAS. LAS CERCANIAS EN SUPERFICIE.
- TRASLADO DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES A ESA UBICACIÓN DE MANERA QUE LOS PASAJEROS PUEDAN CONVİNAR SIN DESPLAZAMIENTOS FUERA DE LA ESTACION CUALQUIER MEDIO DE TRANSPORTE QUE MAS LES ACOMODE.

# INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

- LA ENTRADA A LA ESTACIÓN SE HARIA POR LOS ACTUALES TERRENOS QUE PERTENECEN AL AYUNTAMIENTO (ANTIGUA POTASAS) POR LO QUE AL SER PROPIEDAD DE CADA UNO DE NOSOTROS SE MINIMIZARÍA EL COSTO DEL SOTERRAMIENTO DE ESTA INFRAESTRUCTURA Y EN PARALELO A LA AUTOVIA CON SU NUEVO TRAZADO A RAS DEL SUELO.
- Al estar previsto que con el soterramiento, el acceso a Cartagena de la A30 se lleve a nivel del suelo, las entradas y salidas de los autobuses desde su nueva ubicación seria muy cómodo.
- LA ESTACION DEL FEVE, SERIA EN UNA ISLA DE DOS ANDENES EN LA ESTACION JUNTO A LAS DE CERCANIAS.

# ESTACION DE CARTAGENA VICTOR BELTRÍ



# INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

- EN DEFINITIVA:
- MODIFICAR LA ENTRADA A CARTAGENA SUPONE LIBERAR A LA CIUDAD DE SU CINTURON FERROVIARIO, INTEGRAR BARRIOS COMO TORRECIEGA TOTALMENTE AISLADO DE NUESTRA CIUDAD, SACAR DEL ENTORNO DE CARTAGENA, Y ALUMBRES, Y LA PALMA, Y POZO ESTRECHO, LAS MERCANCIAS PELIGROSAS.
- Y PERMITIR UN DESARROLLO URBANISTICO HACIA CUALQUIER DIRECCION, PUDIENDO ASI PLANIFICAR Y ELIMINAR LOS RESTOS DE RESIDUOS DE LAS ANTIGUAS FABRICAS DEL ANTIGUO CINTURON INDUSTRIAL.