



FUNDAMENTOS PARA LA ELECCIÓN DEL TRAZADO ESTE POR LA PLATAFORMA POR-SOTERRAMIENTO.

RAZONES ECONÓMICAS.

- TODAS LAS PROPUESTAS ECONÓMICAS PRESENTADAS POR ADIF ESTÁN SOBREDIMENSIONADAS PARA CARTAGENA Y SUPERAN LOS COSTES MEDIOS DE EJECUCIÓN TANTO DE TÚNEL COMO DE SUPERFICIE DE LA PLATAFORMA.
- LA PROPUESTA 2 Y 5 ESTUDIADAS POR ADIF SE PARECEN A LA DEFINITIVA DE LA PLATAFORMA Y ESTÁN ENTRE LAS MÁS ECONÓMICAS.
- LIBERALIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN 2020.
- AHORRO PARA LOS CONTRIBUYENTES EN LA RAF , EL RESTO DEL TRAZADO DE LA LÍNEA LO SUFRAGA EL ESTADO. ES DECIR SÓLO PARTICIPAMOS DEL COSTE DE LA RAF.
- NO CONTEMPLAR LA REGLA REPERCUSIÓN DE GASTO DEL 8% . INFORME DEL TRIBUNAL DE CUENTAS.
- EL COSTE DE UNA NUEVA DÍA ES UN ANÉCDOTA.
- DOBLE GASTO AL SOTERRARSE EN DOS PLAZOS EL TRAZADO DE 2006.

RAZONES TEMPORALES.

- LOS PLAZOS DE EJECUCIÓN NO TRAERÁN ANTES DEL 2025 EL TREN A CARTAGENA.
- LOS TÉCNICOS DEL AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA, EL DELEGADO DEL GOBIERNO, Y TODAS LAS PARTES HAN RECONOCIDO QUE EL NUEVO DESDOBLAMIENTO DE LA PLATAFORMA EN VIAJEROS Y MERCANCÍAS DESDE EL APEADERO DE RIQUELME REQUIERE UNA NUEVA DECLARACIÓN DE IMPACTO QUE ANULA LA URGENCIA POR RESOLVER EL TRAZADO DE LA RAF.

RAZONES SOCIALES.

- GUETIZACIÓN DE VIRGEN DE LA CARIDAD. AISLAMIENTO DE TORRECIEGA DEFINITIVO Y FALTA DE PERMEABILIDAD EN LA MOVILIDAD EN EL EJE ESTE-OESTE DE CARTAGENA.
- EMBARGO DE LOS DERECHOS DE USO SOBRE EL EQUIPAMIENTO PÚBLICO ENTRE BARRIO DE PERAL ESTE Y OESTE.

RAZONES IDEOLÓGICAS.

- NO SE HA CREADO UNA COMISIÓN TÉCNICA DE PARTIDOS Y ENTIDADES CIUDADANAS PARA VALORAR LA PROPUESTA MÁS ADECUADA.
- NO SE HA CREADO UNA MESA SOCIAL PARA RESOLVER LOS PROBLEMAS QUE PUEDA CAUSAR EL TRAZADO.
- LA FAMILIA DEL PINO PROPIETARIA DE FERROVIAL, UNA DE LAS CONSTRUCTORAS EMPLEADAS EN LA CONSTRUCCIÓN DEL TRAZADO AVE EN ESPAÑA, ES ACCIONISTA DE AVE ALTA VELOCIDAD.

- LOS PROPIETARIOS DE LOS TERRENOS POR DONDE PROPONE EL EQUIPO DE GOBIERNO QUE LLEGUE EL TREN SON AFILIADOS DEL PSOE DE MADRID. EN EL ORIGEN DE LA COMPRA DE SUELO EN LA ZONA PARTICIPÓ JOSÉ ANTONIO ALONSO Y SUS HERMANOS A TRAVÉS DE SOCIEDADES PARA FAVORECER A UN GRUPO ENCABEZADO POR EL SEÑOR ESPELOSÍN. SI SE MANTIENE EL CRITERIO DE QUE PARTICIPEN CON SUS RECURSOS PROPIOS EN EL SOTERRAMIENTO NO HAY PROBLEMA. EL “FRAUDE” ESTARÍA EN QUE SE EXPROPIARA EL SUELO DE LA HUELLA DEL TRAZADO A BUEN PRECIO Y SOBRE ÉL... SE EXPONJARA LOS SISTEMAS DE EQUIPAMIENTO PÚBLICO DE LA URBANIZACIÓN.

RAZONES TÉCNICAS.

- EL TRIBUNAL DE CUENTAS DE LA UNIÓN EUROPEA RECHAZA LAS OBRAS DE UNA GRAN PARTE DE LA RED DE ALTA VELOCIDAD ESPAÑOLA POR NO CUMPLIR CON LOS ESTANDARES.
- EL COSTE DE CONSTRUCCIÓN Y EL MANTENIMIENTO ES MENOR CUANDO DISCURREN PARALELAS Y SOBRE LA MISMA PLATAFORMA LAS VIAS PARA MERCANCÍAS Y PARA PASAJEROS, SÓLO TIENE COMO INCONVENIENTE EL CIERRE POR ACCIDENTE DE LA OTRA.