

# INTERMODALIDAD

- Proponemos un sistema de integración de los distintos modos de transporte para Cartagena, centrados en nuestra Estación Victor Beltrí, que físicamente se agrupen en esta a la estación de autobuses y la estación de FEVE. Creando así un espacio cómodo para el viajero y de retroalimentación de estas.
- No se inventa nada nuevo, esto se produce en muchas partes del mundo, pero el ejemplo más cercano lo tenemos muy cerca, en Murcia en cuya estación del Carmen se agruparán la Estación de Autobuses y el Metro, cerrando así su apuesta por la intermodalidad.
- Hablamos de Intermodalidad también para mercancías, para ello la ZAL de los Camachos (zona de almacenamiento logístico), es un elemento básico, todo ello enmarcado en una movilidad más sostenible y precisando de inversiones que no llegarían sin las condiciones de mejora que se requieren para abordar estas infraestructuras imprescindibles para el futuro de nuestros sistemas de transporte integrados en la red transeuropea Corredor Mediterráneo).
- Nuestro puerto, nuestra preocupación. Las diapositivas posteriores dan una idea aproximada de nuestro potencial, y nuestras carencias. Escombreras es un puerto muy importante en lo que se refiere a graneles y poco en mercancías de otro tipo.
- La terminal de contenedores, sea en Barlomar o en el Gorgel debe acometerse sin dilación, cerrando el círculo con la ZAL de los Camachos