



PRESENTACIÓN DE WEB Y VALORACIÓN DE LA GESTIÓN DE LAS ADMINISTRACIONES

1. ETAPA CASTEJÓN: CUATRO AÑOS DE FRACASOS FERROVIARIOS.

A PESAR DE LA PROPAGANDA, EL BUEN ROLLO, LA PASARELA, LOS AGASAJOS Y LA CORBATA, NO HA CONSEGUIDO NADA.

TRAICIONA LA DECLARACIÓN INSTITUCIONAL Y EL ACUERDO DEL PLENO DE JUNIO 2018, ASÍ COMO LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS CON LA PLATAFORMA Y LOS VECINOS DE LA COMARCA DE CARTAGENA.

NO HA CONSEGUIDO LA PLATAFORMA ÚNICA PARA LAS LÍNEAS DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS POR EL ESTE DE LA CIUDAD, NO CONSIGUE LA ESTACIÓN INTERMODAL INTEGRANDO TREN, FEVE Y BUS. Y TAMPOCO QUE SE INICIEN, DURANTE SU MANDATO, LAS OBRAS DE REMODELACIÓN DE VÍCTOR BELTRÍ, A PESAR DE ESTAR PRESUPUESTADA VARIOS EJERCICIOS.

DURANTE LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS, LA SOCIEDAD ALTA VELOCIDAD HA NINGUNEADO A LA SRA. ALCALDESA, EL GOBIERNO DE ESPAÑA, LE HA DADO LA ESPALDA.



2. ÁBALOS ENTRA EN VÍA MUERTA. JUNTO A SAURA. HAN DEJADO OTRO AÑO SIN PRESUPUESTO A LA LÍNEA DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS CARTAGENA-MURCIA. EL CUENTO DE LAS LICITACIONES.

EN SU VISITA DE 2018 LE ENTREGAMOS LAS PROPUESTAS DE UNIFICAR LA PLATAFORMA, NO HA HABIDO ATENCIÓN ALGUNA A NUESTRA SOLICITUD DE INTEGRACIÓN PARA EVITAR EL DESPILFARRO.

LAMENTAMOS PROFUNDAMENTE QUE UN AÑO MÁS NO SE HAYA PRESUPUESTADO UN EURO PARA LA LÍNEA CARTAGENA-MURCIA.

TODO APUNTA A QUE NO HABRÁ CORREDOR DE MERCANCÍAS POR LOS CAMACHOS CONECTANDO CON ESCOMBRERAS ANTES DE 2023.

NO HEMOS TENIDO RESPUESTA DE LA REUNIÓN, DEL 20 DE ENERO, CON EL DELEGADO DEL GOBIERNO, SE COMPROMETIÓ A LLEVAR A MADRID LA PROPUESTA DE PLATAFORMA ÚNICA PARA PASAJEROS Y MERCANCÍAS POR LOS CAMACHOS.

SE HAN TRASLADADO FONDOS, DEL TRAZADO A CARTAGENA, A OTRAS CONEXIONES DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO CON EL CENTRO. PROPONEN, AHORA, ENTRAR EN LOS NUEVOS FONDOS DE RECONSTRUCCIÓN "NEXT GENERATION".

NO SE REÚNE LA SOCIEDAD CARTAGENA ALTA VELOCIDAD, Y NO SE PUBLICA EL ACTA DEL ÚLTIMO ENCUENTRO Y SUS ACUERDOS.

3. DÍEZ DE REVENGA: NO CONTESTA.

SILENCIO ANTE LAS PROPUESTAS CONTRA EL DESPILFARRO PLANTEADAS EN LA REUNIÓN DEL 25 DE ENERO PASADO. SILENCIO ANTE LA SALIDA DE FONDOS DEL CORREDOR PARA OTROS PUNTOS NO PREVISTOS EN EL PLAN INICIAL.

SIN REACCIÓN ANTE LOS RETRASOS DEL ESTUDIO INFORMATIVO Y LA AUSENCIA DE PRESUPUESTO.

SIN RECHAZO AL INCUMPLIMIENTO DE LOS PLAZOS PARA LAS OBRAS DE LA ESTACIÓN VÍCTOR BELTRÍ.

FALTA DE IMPULSO PRESUPUESTARIO PARA LA COMPRA COMPLETA DE LOS TRES MILLONES DE METROS DE LA ZAL DE "LOS CAMACHOS". A LA QUE LLAMÓ POLÍGONO INDUSTRIAL.

APOYA LA AMPLIACIÓN DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES, COMO ZONA DE APOYO LOGÍSTICO, A LOS TERRENOS DE PEÑARROYA, DONDE PROYECTÓ EL PP EL ESPACIO PARA LOS HOTELES DEL "PUERTO HOME" O DE EMBARQUE DE CRUCEROS.

PORTAVOCES:

SECTOR ESTACIÓN

Fulgencio Sánchez. 635508123.

TORRECIEGA

Pedro Gálvez. 650703186.

FAVCAC

Antonio Vidal. 669300155.

LA PLATAFORMA PRO-TREN CARTAGENA.

CARTAGENA A 15 DE JULIO DE 2021.