

Los vecinos del Sector Estación piden un referéndum sobre el traslado de los trenes

La asociación reclama al Gobierno local que aplique el Reglamento de Participación Ciudadana y convoque una consulta sobre su plan para Mandarache

∴ **JOSÉ ALBERTO GONZÁLEZ CARTAGENA.** Los vecinos del Sector Estación han redoblado esta semana su presión para evitar el traslado del edificio de ferrocarriles hasta la zona del centro comercial y de ocio Mandarache, que defiende el Gobierno municipal, del PP, y rechazan el resto de partidos políticos y la Federación de Asociaciones de Vecinos de Cartagena. La última propuesta del colectivo de residentes es que el Ayuntamiento convoque una consulta entre todos los ciudadanos del municipio, para conocer si la mayoría apoya o no la medida, dado que afecta de manera estructural al modelo urbanístico y de movilidad de la ciudad.

Según explicó ayer a 'La Verdad' el presidente de la Asociación de Vecinos del Sector Estación, Fulgencio Sánchez, esta entidad espera la respuesta del Ejecutivo local a su solicitud de que convoque un referéndum para que todos los cartageneros puedan pronunciarse sobre el traslado de la estación ante la llegada del tren de alta velocidad (AVE). Los habitantes de la zona de la Avenida de América esgrimen la negativa de la inmensa mayoría de las aso-

Protesta vecinal a las puertas de la estación de trenes, el sábado. ∴ ANTONIO GIL / AGM



ción Ciudadana, Distritos y Juntas Vecinales Municipales. Según este precepto, el Ayuntamiento «podrá consultar la opinión de los ciudadanos en materias de su competencia a través de la consulta ciudadana»

REGLAMENTO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA, DISTRITOS Y JUNTAS VECINALES MUNICIPALES. Capítulo III

Artículo 16. La Consulta Ciu- mavoría absoluta de Pleno del

tamiento, en este caso por parte de cualquiera de los cuatro grupos políticos con representación municipal: PP, PSOE, Izquierda Unida-Verdes y Movimiento Ciudadano.

Adif mantiene el AVE en Mandarache, pese al rechazo del Ayuntamiento

► La empresa estatal sigue con el proyecto que acordó con el anterior equipo de Gobierno, aunque está dispuesta a sentarse a negociar con el Consistorio que dirige José López para mantener la ubicación de la terminal en la Avenida de América

ANTONIO GONZÁLEZ

El cambio de Gobierno en Cartagena ha provocado que la Administración local de un giro de 180 grados respecto a la ubicación de la estación del AVE. Si antes de las elecciones el gobierno de Barreiro cerró con Fomento y Adif-empresa estatal que administra las infraestructuras ferroviarias- el proyecto de traslado de la actual terminal a Mandarache, ahora, el nuevo Ayuntamiento encabezado por el alcalde José López defiende que el AVE tiene que llegar a la actual estación ubicada en la Avenida de América. Hasta el momento y, pese a la oposición del Ayuntamiento, Adif aseveró que la estación del AVE se mantiene en Mandarache.

Sin embargo, los responsables de la compañía pública mostraron su predisposición a escuchar la nueva postura del Ayuntamiento dentro de la Sociedad Cartagena Alta Velocidad integrada por Adif y las



Los vecinos durante una protesta contra el traslado de la estación en 2014. FELIPE GARCÍA PAGÁN

REACCIÓN DEL PP

Espejo: «Podemos quedarnos fuera de la alta velocidad»

► El portavoz del PP en el ayuntamiento de Cartagena, Francisco Espejo, manifestó su preocupación ante la nueva postura del Consistorio respecto a la estación del AVE, «ya que podemos quedarnos sin la alta velocidad». Espejo apeló a que el actual Gobierno local «mida muy bien» su decisión y «valore qué es lo que beneficia a la ciudad. El edil apuntó que «la decisión de llevar la terminal a Mandarache se adoptó porque era más barato y así lo avalan los informes técnicos en base a datos». Además, afirmó que «llevar el AVE a la estación de la Avenida de América también supondría un coste adicional bastante alto para el Ayuntamiento». A. G.

INFRAESTRUCTURAS

Barreiro envía un proyecto a Fomento para evitar el soterramiento del AVE

La alcaldesa afirma que su llegada es fundamental para impulsar otros proyectos como la consecución de la categoría "Puerto Home"

29.07.13 - 12:29 - EFE | CARTAGENA

La alcaldesa de Cartagena, Pilar Barreiro, ha confirmado hoy que el Ayuntamiento ha remitido al Ministerio de Fomento un proyecto "muy trabajado" para buscar alternativas a la llegada del AVE a la ciudad sin necesidad de soterramiento para agilizar su llegada y economizarla.

En declaraciones a la prensa posteriores al pleno municipal, Barreiro ha asegurado así las informaciones publicadas este fin de semana sobre la posibilidad de que la alta velocidad llegue a la ciudad portuaria en una nueva estación sin soterrar en el ensanche norte de la ciudad y no en la actual de la Avenida de América.

La alcaldesa ha subrayado que el proyecto supondrá un ahorro de "muchos millones de euros" y que cumple con todos los requisitos de Fomento y no tiene "ningún obstáculo" para salir adelante, dado que los terrenos para la nueva estación, en las inmediaciones del centro comercial Mandarache, son de propiedad municipal, evitarían el trazado de dos curvas peligrosas, y no impedirían una futura expansión urbanística de la ciudad.

El objetivo municipal, ha subrayado, es que "Cartagena sea destino de AVE", algo que es "absolutamente necesario para el desarrollo económico y turístico de la zona" y para hacer que la ciudad se mantenga como "locomotora del turismo de la región".

"Necesitamos el AVE porque es un transporte moderno, ágil y rápido", fundamental para impulsar otros proyectos como la consecución de la categoría "Puerto Home" de salida y llegada de cruceros a la ciudad, ha indicado.

MEJOR LA ESTACION DONDE ESTÁ

En ese sentido, ha insistido en que la ciudad trabaja desde hace años en la planificación "coordinada y encadenada" de los distintos proyectos económicos y turísticos, que no se han desarrollado "por capricho", sino en relación con otros proyectos a largo plazo.

El proyecto remitido a Fomento, ha señalado, pretende "proponer soluciones" para abaratar la llegada del AVE y permitir que ésta sea una realidad en un momento de dificultades económicas en el plazo de tiempo más corto posible.

Por su parte, la portavoz municipal del PSOE, Caridad Rives, ha señalado que su partido ya llevaba en su programa electoral una propuesta similar para trasladar la estación, pero ha subrayado la necesidad de que esa actuación vaya acompañada de un nuevo plan de movilidad para la ciudad.

Así, ha reivindicado una "gran estación intermodal" que permita la conexión entre la nueva estación de tren y la de autobuses y que no deje tampoco al margen al servicio ferroviario de FEVE.

Por último, se ha preguntado qué uso se le dará a la estación actual, y ha solicitado que el Consistorio cuente con el consenso de los grupos para reconvertir el inmueble y darle una nueva utilidad.

TAGS RELACIONADOS

barreiro, envía, proyecto, fomento, evitar, soterramiento

Publicidad



Nuevo iPhone - 17€

Compradores españoles consiguen hasta un 80% de descuento usando un sorprendente truco.

www.megabargains24.com



Becas comedor de EDUCO

Colabora con una beca comedor y garantiza, al menos, una comida sana al día para un niño

www.educo.org



Hotel Madrid centro - 31€

Compara fácilmente entre más de 1500 hoteles de la Capital. Escápate un fin de semana.

www.trivago.es



¡Recupera tu pelo ya!

¡Con Svenson no lo pierdas nunca más!

www.svenson.es



Consigue **más clientes en internet** para tu empresa

¡6 Riojas Reserva!
 ¡Sólo 6€ botella! Además, si es tu primer pedido GRATIS un sacacorchos
www.vinoseleccion.com



Escribir un comentario

0 comentarios

Suscribirse RSS

INFRAESTRUCTURAS

La nueva estación de trenes tendrá que garantizar la conexión con las líneas de bus y Feve

Las exigencias para la terminal forman parte de las conversaciones que el Ayuntamiento ha mantenido con Fomento

02.08.13 - 00:57 - LA VERDAD | CARTAGENA

La nueva estación de ferrocarril de Cartagena, que el Ayuntamiento ha propuesto al Ministerio de Fomento construir en el Ensanche Norte (junto al centro comercial Mandarache); tendría que disponer de una conexión directa por autobús con la terminal del Ferrocarril de Vía Estrecha (Feve), situada en la Plaza de Bastarache. Asimismo debería disponer de buses 'lanzadera' con la actual estación de autocares, si ésta no es integrada en el futuro complejo ferroviario.

El PSOE ha pedido una estación intermodal con capacidad para Feve y autobuses, pero el Gobierno local (del PP) considera viable solo lo segundo.

Las exigencias para la nueva terminal forman parte de las conversaciones que el Ayuntamiento ha mantenido con Fomento, en las que ha participado también la Comunidad Autónoma.

En una visita al municipio para inaugurar la remodelación de la carretera autonómica RM-332, entre Cuesta Blanca y Los Ruices, el consejero de Obras Públicas, Antonio Sevilla, hizo hincapié en la necesidad de garantizar al Gobierno central estas comunicaciones intraurbanas.

Evitar el soterramiento

Para Sevilla, levantar una estación junto a Mandarache como alternativa al soterramiento de las vías de cara a la llegada del AVE es «oportuno, adecuado y razonable». A su juicio, la nueva terminal (que integraría la alta velocidad y los servicios convencionales con Murcia, Madrid y Levante) tendría como ventaja sustancial que se reduciría «considerablemente» la inversión.

Debido a la crisis inmobiliaria y general, Fomento ha cuestionado la fórmula de financiar los soterramientos con cargo a las plusvalías generadas por la recalificación de terrenos ferroviarios para hacer viviendas. Según el Ayuntamiento, el coste se rebajaría en torno al 88%, al pasar de 120 a 18 millones de euros.

TAGS RELACIONADOS

nueva, estacion, trenes, garantizar, conexion, lineas, feve

Publicidad



¿Exceso de grasa o caspa?
¡En Svenson te podemos ayudar!
www.svenson.es



Fresco es mejor que Frío
¡Descubre la bioclimatización!. Tan fresca como la brisa del mar y casi tan económica.
www.biocool.info



El mejor MBA Online
Nombrado mejor MBA Online en el Ranking Iberoamericano de Formación en Español. ¡Apúntate!
www.cursos-obs.quecursar.com/



Anuncie ahora su casa
HomeAway, el mayor portal de alquiler vacacional con máxima visibilidad internacional
www.homeaway.es



Escribir un comentario

3 comentarios

Suscribirse RSS



Abre la Mente

Hace 236 días

Una ciudad como Cartagena debería tener desde hace años una Estación Intermodal, por eficacia para los ciudadanos y como fuente económica que no se da con tres pequeñas estaciones.

Por favor eliminen la estación de autobuses o cierren el piso de arriba para que se pueda pasar directamente sin subir para luego bajar (da la sensación de que seamos lelos).

Me gusta Responder Compartir

0 0

Vaya-tela

Hace 236 días

CARTAGENA

La obra de la nueva estación de trenes, junto a Mandarache, empezará en 2015

El Ayuntamiento ve lógico dar prioridad a la redacción del proyecto para el trazado del AVE, mientras se negocia con Fomento la terminal

13.11.13 - 00:55 - JOSÉ ALBERTO GONZÁLEZ | CARTAGENA

La construcción de la nueva estación de ferrocarril de Cartagena no tendrá presupuesto el año que viene. Así que el proyecto, que tiene ya el visto bueno provisional del Ministerio de Fomento, según ha anunciado el Ayuntamiento, empezará a hacerse realidad a partir de 2015.

El PSOE ha presentado una enmienda en el Congreso de los Diputados para dotar de fondos a este proyecto en los Presupuestos Generales del Estado de 2014, pero salvo cambios será rechazada por la mayoría del Partido Popular.

A través de la Alcaldía, el Gobierno municipal considera lógico que en el actual escenario de austeridad en las inversiones debido a la crisis económica, el Ministerio de Fomento dé prioridad a la redacción del proyecto del trazado del tren de alta velocidad (AVE) en el tramo Murcia-Cartagena. Para este fin, los Presupuestos Generales del Estado de 2014 incluyen una partida de 271.270 euros.

«El proyecto de la nueva estación deberá figurar en una partida concreta en los presupuestos de 2015. Su construcción no exige modificaciones urbanísticas y por tanto, los trámites son más rápidos» que los del trazado, destacó el Ayuntamiento.

Cambio en un convenio

«Una vez que Fomento ha dado el visto bueno al cambio de ubicación de la estación [desde la Plaza de México a la Avenida Víctor Beltrí], se está viendo de qué manera se plasma esa modificación. Hay que cambiar el convenio del año 2006 sobre el estudio informativo de la llegada del AVE a Cartagena, pero se trata de un cambio menor que puede promover la sociedad Cartagena Alta Velocidad», explicaron a 'La Verdad' desde la Alcaldía.

La nueva ubicación de la estación fue propuesta a Fomento por el Gobierno municipal de Pilar Barreiro, a través del exconcejal de Urbanismo Joaquín Segado, como alternativa al soterramiento.

El Ministerio anunció que no podía asumir la financiación de un proyecto valorado en 120 millones de euros, a cambio de terrenos urbanizables cuyo valor ha caído en picado durante la crisis. Y el Ayuntamiento respondió con una propuesta que abarata el proyecto hasta los 15 millones de euros y, además, reduce el tiempo de viaje entre 5 y 8 minutos y mejora la seguridad al eliminar dos curvas.

La clave está en que el Ayuntamiento pone a disposición del Gobierno central 60.000 metros cuadrados de terrenos de titularidad municipal, y la financiación sería repartida de la siguiente forma: Fomento, 50%; Comunidad Autónoma, 25%; y Ayuntamiento, 25%.

La previsión de 2016

Además, daría a Fomento (en concreto a la empresa estatal Adif, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) compensaciones urbanísticas. Se harían siempre en función de los costes, y, en principio, en suelo y edificabilidad.

El Ayuntamiento confía en que Cartagena esté conectada con Madrid por AVE a partir de 2016, si bien durante al menos dos años el viaje entre la ciudad portuaria y Murcia se haría a menor velocidad de la que permite este medio de transporte porque las vías aún no estarían adaptadas. Así lo expuso hace unos meses el secretario general de infraestructuras de Fomento, Manuel Niño, al presidente de la patronal cartagenera COEC, Pedro Pablo Hernández.

TAGS RELACIONADOS

obra, nueva, estacion, trenes, junto, mandarache, empezara, 2015

Publicidad



¡Bioestimulación Capilar!
¡La última novedad de Svenson!
www.svenson.es



Anuncie ahora su casa
HomeAway, el mayor portal de alquiler vacacional con máxima visibilidad internacional
www.homeaway.es



MBA Online
Especialízate ya y triunfa. ¡Infórmate aquí ahora!
www.cursos-obs.quecursar.com/



Crédito Estudios Cofidis
Solicita Ahora hasta 15000€ Para Poder Formarte con los Estudios que Más Necesitas.
www.cofidis.es



¡6 Riojas Reserva!
¡Sólo 6€ botella! Además, si es tu primer pedido GRATIS un sacacorchos
www.vinoseleccion.com



República móvil
La nueva compañía móvil que paga a sus clientes. ¡Entra ya!
www.republicamovil.es

INFRAESTRUCTURAS

Aprueban ubicar la estación del AVE en el ensanche norte de Cartagena

La alcaldesa considera que la propuesta es «imprescindible» para el crecimiento turístico e industrial del municipio

20.02.14 - 18:26 - E. P. | MURCIA



La Junta General de Accionistas de la sociedad Cartagena Alta Velocidad reunida esta mañana. :: CARM

La Junta General de Accionistas de la sociedad Cartagena Alta Velocidad, en una reunión celebrada este jueves en Madrid, aprobó la propuesta del Ayuntamiento de ubicar la estación del AVE en la zona norte del Ensanche, junto a Mandarache.

El Ayuntamiento de Cartagena y el Ministerio de Fomento llevan meses trabajando en esta nueva ubicación situada en unos terrenos de propiedad municipal y conectada perfectamente con las infraestructuras viarias del eje mediterráneo, según informaron fuentes del Consistorio en un comunicado.

La alcaldesa de Cartagena, Pilar Barreiro, consideró que el nuevo emplazamiento de la estación permite acelerar la llegada del AVE a la ciudad, una infraestructura «imprescindible» para el crecimiento turístico e industrial del municipio.

La Junta General de Accionistas aprobó también encargar el proyecto de la nueva estación norte e iniciar los trámites medioambientales y administrativos que permitan su licitación y el inicio de las obras.

El secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Manuel Niño, presidió la reunión a la que asistieron también el presidente de ADIF, Gonzalo Ferré y el consejero de Obras Públicas de la Comunidad Autónoma, Antonio Sevilla.

La alcaldesa Pilar Barreiro valoró el resultado de esta reunión como un «empujón definitivo para que el Ave a Cartagena sea una realidad lo antes posible».

TAGS RELACIONADOS

[aprueban](#), [ubicar](#), [estacion](#), [ensanche](#), [norte](#), [cartagena](#)

Publicidad



¡Los médicos la odian!
Madre de Madrid pierde 7 kg en 2 semanas con esta nueva pastilla. ¡Sólo 45 €!
www.womensdiet.co/es/



Señales de Trading
Opera de forma sencilla y rentable sin necesidad de ser un experto. Activa tu cuenta gratis
www.teletrade.es



Anuncie ahora su casa
HomeAway, el mayor portal de alquiler vacacional con máxima visibilidad internacional
www.homeaway.es



Vuela a tu medida
Descubre la tarifa optima y la tarifa excellence.
www.vueling.com



 **¡6 Riojas Reserva!**
¡Sólo 6€ botella! Además, si es tu primer pedido GRATIS un sacacorchos
www.vinoseleccion.com



3 comentarios

[Suscribirse RSS](#)

pa.c.bl

Hace 34 días

CARTAGENA

Aprueban llevar la estación de trenes junto a Mandarache

Ministerio, Comunidad y Ayuntamiento pactan la construcción de la nueva terminal, como alternativa al soterramiento de las vías para la llegada del AVE

21.02.14 - 01:26 - JOSÉ ALBERTO GONZÁLEZ | CARTAGENA

Si definitivo a la nueva estación de trenes y nuevo paso para conectar Cartagena con Madrid por alta velocidad. El Consejo de Administración de la Sociedad Cartagena Alta Velocidad aprobó ayer, en una reunión celebrada ayer en Madrid, la propuesta del Ayuntamiento de ubicar la estación del tren de alta velocidad (AVE) en la zona del Ensanche Norte, junto al centro comercial Mandarache. Como adelantó 'La Verdad' en julio del año pasado, el consistorio y el Ministerio de Fomento llevan meses trabajando en esta nueva ubicación.

El suelo es de propiedad municipal y, según destacaron ayer en dos comunicados la alcaldesa, Pilar Barreiro, y el consejero de Obras Públicas de la Comunidad Autónoma, Antonio Sevilla, están «conectados perfectamente con las infraestructuras viarias del eje mediterráneo».

Con ello, se refirieron según un portavoz de la Alcaldía a la proximidad de la Avenida Víctor Beltrí (antes Ronda Norte), el Eje transversal y la autovía de Murcia.

Desde el Gobierno municipal también han hecho ver que al liberar suelo de uso ferroviario en la zona de la Plaza de Méjico o Sector Estación se facilitará la modernización urbanística del Sector Estación. La asociación de vecinos de esta zona anunció la semana pasada movilizaciones ciudadanas en contra del cierre de la actual estación.

En un comunicado, Barreiro añadió que el nuevo emplazamiento «permite acelerar la llegada del AVE a la ciudad, una infraestructura imprescindible para el crecimiento turístico e industrial del municipio».

La Junta General de Accionistas dio luz verde también a encargar el proyecto de la estación e iniciar los trámites medioambientales y administrativos para licitar las obras e iniciarlas. Según informó el Ayuntamiento, el secretario de Estado de Infraestructuras, Rafael Catalá. Asistieron también el secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Manuel Niño, el presidente del gestor de infraestructuras ferroviarias de Fomento (ADIF), Gonzalo Ferré, y Antonio Sevilla.

Conexión por autobuses

Para la alcaldesa, esta decisión supone dar «un empujón definitivo para que el AVE llegue a Cartagena». En principio, la fecha prevista para conectar la ciudad con Madrid por medio del tren de alta velocidad es el año 2016, uno después que el municipio de Murcia. Adif anunció además que redactará el proyecto «aplicando criterios de máxima intermodalidad, sostenibilidad y racionalidad». Fuentes de la administración apuntaron a que se estudia la posibilidad de trasladar a la zona de Mandarache a medio plazo los servicios de autobuses que ahora están junto a la Plaza de Bastarache, o al menos establecer buses-lanzadera con la estación actual.

Barreiro: «Empujón definitivo»

El Ayuntamiento no dio ayer datos, pero la propuesta municipal ha sido reducir en casi un 88% el coste del soterramiento ante los problemas para mantener el plan de costear la operación con cargo a las plusvalías que generaría el desarrollo urbanístico de El Hondón (el suelo que ocupaba la fábrica de Potasas y Derivados).

El proyecto inicial, que implicaba hacer una estación provisional durante las obras de soterramiento, fue presupuestado en unos 120 millones. La nueva opción rebajaría el coste a 15 millones. El Ayuntamiento ofrece a Fomento unos 60.000 metros cuadrados, y la financiación sería repartida así: Fomento, 50%; Comunidad Autónoma, 25%; y Ayuntamiento, 25%.

Barreiro se reunirá mañana con los presidentes de la Cámara de Comercio y de la patronal COEC, Miguel Martínez y Pedro Pablo Hernández respectivamente, para informarles de los acuerdos.

TAGS RELACIONADOS

aprueban, llevar, estacion, trenes, junto, mandarache

Publicidad



¿Un iPhone nuevo por 39€?

Compradores españoles consiguen hasta un 80% de descuento usando un sorprendente truco
www.megabargains24.com



Doctores están asombrados

Papá local desvela el secreto para perder 12kg super rápido desde 39€...
www.noticiasdesalud.com



Señales de Trading

Opera de forma sencilla y rentable sin necesidad de ser un experto. Activa tu cuenta gratis
www.teletrade.es



Becas comedor de EDUCO

Colabora con una beca comedor y garantiza, al menos, una comida sana al día para un niño
www.educo.org



CARTAGENA

El PSOE cambia de criterio y se opone ahora a la nueva ubicación

22.02.14 - 01:00 - A. L. | CARTAGENA.

El PSOE ha cambiado de criterio respecto a la ubicación de la estación de trenes de cara a la llegada del AVE. En julio, la portavoz municipal, Caridad Rives, afeó a la alcaldesa, Pilar Barreiro, que presentara como una idea del PP la construcción de una nueva terminal junto al Mandarache ya que los socialistas lo llevaron antes en su programa electoral.

Sin embargo, la secretaria general del PSOE en Cartagena, Ana Belén Castejón, aseguró ayer que su partido no respalda la propuesta del Gobierno local tal y como éste puso de relieve ayer al hablar de «apoyo político y vecinal». Los socialistas apoyan la postura de la Asociación de Vecinos del Sector Estación de mantener abierta la estación de la Plaza de Méjico.

Un día después del acuerdo de la Sociedad Alta Velocidad Cartagena de hacer la nueva estación, lo que anula el soterramiento, el PSOE anunció ayer que el diputado por Murcia, Pedro Saura, ha registrado en el Congreso de los Diputados varias preguntas para que la ministra de Fomento, Ana Pastor, informe de dónde está el proyecto de la estación, por qué apoya Mandarache, qué ha pasado con el soterramiento, y cómo y cuándo llegará el AVE a la ciudad.

Saura quiere saber si el Gobierno ha acabado ya la redacción de los proyectos para el «tercer hilo ferroviario» entre Murcia y Cartagena y cuándo podrán licitarse las obras para ese tramo. El diputado recordó que el Gobierno se comprometió a que el proyecto estuviera hecho en 2013, pero aún no aparece en los Presupuestos Generales del Estado.

TAGS RELACIONADOS

psoe, cambia, criterio, opone, nueva, ubicacion

Publicidad



¿Un iPhone nuevo por 39€?
Compradores españoles consiguen hasta un 80% de descuento usando un sorprendente truco
www.megabargains24.com



Doctores están asombrados
Papá local desvela el secreto para perder 12kg super rápido desde 39€...
www.noticiasdesalud.com



Regálale una educación
Muchos niños no quieren una tablet. Sólo quieren una libreta y un lápiz. Apadrina un niño.
www.educo.org



Encuentra tu casa
La casa que quieres, como tú quieres. Eso es el Asesor Personal de Solvia ¡Infórmate!
www.solvia.es



¡6 Riojas Reserva!
¡Sólo 6€ botella! Además, si es tu primer pedido GRATIS un sacacorchos
www.vinoseleccion.com



desde **49€** al mes

Consigue **más clientes en internet** para tu empresa

Escribir un comentario

2 comentarios

Suscribirse RSS

cartagins Hace 32 días

En su mento quiero recordar que el PSOE en su programa elecoral del 2003 llevaba una reflexión de hacer una nueva estación más alejada de la actual pero dónde se introducía la INTERMODAL es decir dónde iba incluida ,AUTOBUSES Y FEVE y la actual remodarla en hacer un Teatro Municipal o Palacio de Congresos lo que hoyes imposible. Cómo ciudadano e interesado en tener buenas relaciones ferroviarias le digo señora Alcaldesa que cumpla con lo que firmó en el año2006 y deje de mentir a los ciudadano/as de esta ciudad. Que va ha pasar si se lleva la estación con el nuevo Gran Parking de la Avenida América, la estación de Autobuses, la Universidad, los hoteles, etc, etcque lomás grande es tener una estación dentro de la ciudad. Recuerdo que en el año 2012 tenía que venir dos trenes híbridos se sabe algo de ello Señora, yo que utilizo el tre si se dóde han ido a Galicia...NO AL DESPLAZAMIENTO DE LA ESTACIÓN A MANDARACHE.

Me gusta Responder Compartir

1 0

cartagins Hace 32 días

!!NO AL DESPLAZAMIENTO DE LA ESTACIÓN DE RENFE A MANDARACHE...

Me gusta Responder Compartir

1 0